



# ALLE BMW MODELLE BIS ZU 129 g CO<sub>2</sub>/km.



<b>BMW 118d 5-Türer</b> 110 kW / 150 PS 4,6 l / 122 g ab € 38.962, <sup>50</sup>	<b>BMW 218i Gran Coupé</b> <sup>(M)</sup> 100 kW / 136 PS 5,6 l / 129 g ab € 38.722, <sup>60</sup>	<b>BMW 225e xDrive Active Tourer</b> <sup>(P)</sup> 180 kW / 245 PS 0,8 l / 16,1 kWh / 19 g ab € 46.488, <sup>00</sup>	<b>BMW 330e A Limousine</b> <sup>(P)</sup> 215 kW / 292 PS 0,8 l / 20,8 kWh / 19 g ab € 59.292, <sup>00</sup>	<b>BMW 330e A Touring</b> <sup>(P)</sup> 215 kW / 292 PS 0,9 l / 21,5 kWh / 20 g ab € 60.612, <sup>00</sup>	<b>BMW 420d Coupé</b> 140 kW / 190 PS 4,8 l / 126 g ab € 58.668, <sup>40</sup>	<b>BMW 530e Limousine</b> <sup>(P)</sup> 220 kW / 299 PS 0,6 l / 20,2 kWh / 14 g ab € 65.904, <sup>00</sup>	<b>BMW 530e xDrive Limousine</b> <sup>(P)</sup> 220 kW / 299 PS 0,8 l / 21,9 kWh / 18 g ab € 68.400, <sup>00</sup>	<b>BMW 530e xDrive Touring</b> <sup>(P)</sup> 220 kW / 299 PS 0,8 l / 22,1 kWh / 18 g ab € 70.404, <sup>00</sup>	<b>BMW 530e Touring</b> <sup>(P)</sup> 220 kW / 299 PS 0,7 l / 19,6 kWh / 17 g ab € 67.908, <sup>00</sup>	<b>BMW 530e xDrive Touring</b> <sup>(P)</sup> 220 kW / 299 PS 0,8 l / 22,1 kWh / 18 g ab € 70.404, <sup>00</sup>	<b>BMW 530e xDrive A</b> <sup>(P)</sup> 360 kW / 489 PS 1,0 l / 23,5 kWh / 23 g ab € 123.108, <sup>00</sup>	<b>BMW 750e xDrive A</b> <sup>(P)</sup> 360 kW / 489 PS 1,0 l / 23,5 kWh / 23 g ab € 123.108, <sup>00</sup>	<b>BMW X1 sDrive20d A</b> 120 kW / 163 PS 4,5 l / 117g ab € 48.952, <sup>40</sup>	<b>BMW X2 sDrive20d</b> 120 kW / 163PS 4,5 l / 119g ab € 50.514, <sup>80</sup>
<b>BMW 120 5-Türer</b> 125 kW / 170 PS 5,3 l / 121 g ab € 38.800, <sup>00</sup>	<b>BMW 218i A Gran Coupé</b> 100 kW / 136 PS 5,6 l / 128 g ab € 40.839, <sup>40</sup>	<b>BMW 230e xDrive Active Tourer</b> <sup>(P)</sup> 240 kW / 326 PS 0,8 l / 16,2 kWh / 19 g ab € 49.596, <sup>00</sup>	<b>BMW 330e xDrive Limousine</b> <sup>(P)</sup> 215 kW / 292 PS 0,9 l / 22,1 kWh / 21 g ab € 61.824, <sup>00</sup>	<b>BMW 330e xDrive A Touring</b> <sup>(P)</sup> 215 kW / 292 PS 1,0 l / 23,0 kWh / 23 g ab € 63.144, <sup>00</sup>		<b>BMW 530e xDrive Limousine</b> <sup>(P)</sup> 220 kW / 299 PS 0,8 l / 21,9 kWh / 18 g ab € 68.400, <sup>00</sup>					<b>BMW 530e xDrive A</b> <sup>(P)</sup> 420 kW / 571 PS 1,1 l / 23,4 kWh / 25 g ab € 146.760, <sup>00</sup>	<b>BMW X1 sDrive20i A</b> 125 kW / 170 PS 5,7 l / 128 g ab € 46.181, <sup>80</sup>	<b>BMW X2 sDrive20i</b> 125 kW / 170 PS 5,7 l / 128 g ab € 47.769, <sup>40</sup>	
<b>BMW 120d 5-Türer</b> 120 kW / 163 PS 4,3 l / 112 g ab € 40.412, <sup>20</sup>		<b>BMW 218d Active Tourer</b> 110 kW / 150 PS 4,8 l / 126 g ab € 43.586, <sup>20</sup>				<b>BMW 550e xDrive Limousine</b> <sup>(P)</sup> 360 kW / 490 PS 0,8 l / 21,8 kWh / 19 g ab € 79.008, <sup>00</sup>						<b>BMW X1 xDrive25e A</b> <sup>(P)</sup> 180 kW / 245 PS 0,7 l / 16,8 kWh / 16 g ab € 49.428, <sup>00</sup>	<b>BMW X2 xDrive20d</b> 120 kW / 163 PS 4,8 l / 126 g ab € 52.078, <sup>60</sup>	
		<b>BMW 220i Active Tourer</b> 125 kW / 170 PS 5,7 l / 128 g ab € 41.318, <sup>20</sup>										<b>BMW X1 xDrive30e A</b> <sup>(P)</sup> 240 kW / 326 PS 0,7 l / 16,9 kWh / 16 g ab € 52.332, <sup>00</sup>		
		<b>BMW 220d Active Tourer</b> 120 kW / 163 PS 4,5 l / 117 g ab € 43.781, <sup>60</sup>										<b>BMW X1 xDrive20d A</b> 120 kW / 163 PS 4,8 l / 126 g ab € 50.491, <sup>00</sup>		
		<b>BMW 223d xDrive Active Tourer</b> 155 kW / 211 PS 4,7 l / 123 g ab € 49.525, <sup>00</sup>										<b>BMW X1 xDrive23d A</b> 155 kW / 211 PS 4,7 l / 125 g ab € 53.389, <sup>00</sup>		

<sup>(M)</sup> Manuelles Getriebe;  
alle nicht gekennzeichneten Modelle  
beziehen sich auf ein Automatikgetriebe.

<sup>(P)</sup> eDrive

Verbrauchszahlen: Liter/100 km. CO<sub>2</sub>-Werte: g/km. Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren des WLTP-Zyklus (World Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nummer 715/2007 und VO (EU) 2017/1151 ermittelt. Die Angaben beziehen sich grundsätzlich auf ein Fahrzeug mit Basisausstattung. Allenfalls gewählte Sonderausstattungen, die durch den Hersteller als Ersatz von Teilen der Grundausstattung geliefert werden, können diese Werte erhöhen und differieren diese daher auch je nach Modell und Motorisierung. Darüber hinaus können auch nachträgliche Sonderausstattungen und Zubehör relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können daher andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum WLTP-Messverfahren finden Sie unter: [www.bmw.com/de/innovation/wltp.html](http://www.bmw.com/de/innovation/wltp.html). Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem PKW-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte, welche im Zuge des Genehmigungsverfahrens ermittelt wurden, zur Einstufung. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftwagenmodelle enthält, ist kostenlos an allen Verkaufsorten erhältlich. Der Kraftstoffverbrauch bzw. der Stromverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Fahrzeugs sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug, sondern auch vom Fahrstil sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erdenwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.

Alle Modelle entsprechen der Abgasnorm EU6d,  
ausgenommen BMW i Modelle (Abgasnorm ZEV).

\*inklusive Boostleistung 230 kW / 313 PS.

\*\*inklusive Boostleistung 455 kW / 619 PS.

WLTP-Werte gültig ab Produktion 11/2023.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Stand 07/2024.



# ALLE BMW MODELLE BIS ZU 129 g CO<sub>2</sub>/km.



<b>BMW X3 xDrive30e A</b>	<b>BMW X5 xDrive50e A</b>	<b>BMW XM 50e</b>	<b>BMW i4 xDrive40</b>	<b>BMW i5 eDrive40 Lim.</b>	<b>BMW i5 eDrive40 Touring</b>	<b>BMW i7 eDrive50</b>	<b>BMW iX1 eDrive20</b>	<b>BMW iX2 eDrive20</b>	<b>BMW iX3 M Sport</b>	<b>BMW iX xDrive40</b>
220 kW / 299 PS 1,0 l / 22,3 kWh / 22 g <b>ab € 65.184,00</b>	360 kW / 489 PS 0,8 l / 26,4 kWh / 19 g <b>ab € 96.300,00</b>	350 kW / 476 PS 1,5 l / 31,9 kWh / 34 g <b>ab € 127.908,00</b>	295 kW / 401 PS 0,0 l / 17 kWh / 0,0 g <b>ab € 64.908,00</b>	250 kW / 340 PS 0,0 l / 16,3 kWh / 0,0 g <b>ab € 69.960,00</b>	250 kW / 340 PS 0,0 l / 17,0 kWh / 0,0 g <b>ab € 71.952,00</b>	335 kW / 456 PS 0,0 l / 19,1 kWh / 0,0 g <b>ab € 114.804,00</b>	150 kW / 204 PS 0,0 l / 15,4 kWh / 0,0 g <b>ab € 46.248,00</b>	150 kW / 204 PS 0,0 l / 15,3 kWh / 0,0 g <b>ab € 47.760,00</b>	210 kW / 286 PS 0,0 l / 17,6 kWh / 0,0 g <b>ab € 59.988,00</b>	240 kW / 326 PS 0,0 l / 19,4 kWh / 0,0 g <b>ab € 81.552,00</b>
		<b>BMW XM</b>	<b>BMW i4 eDrive35</b>	<b>BMW i5 xDrive40 Lim.</b>	<b>BMW i5 M60 xDrive Touring</b>	<b>BMW i7 xDrive60</b>	<b>BMW iX1 xDrive30</b>	<b>BMW iX2 xDrive30</b>		<b>BMW iX xDrive50</b>
		480 kW / 653 PS 1,7 l / 33,1 kWh / 39 g <b>ab € 174.108,00</b>	210 kW / 286 PS 0,0 l / 15,4 kWh / 0,0 g <b>ab € 52.992,00</b>	290 kW / 394 PS 0,0 l / 17,7 kWh / 0,0 g <b>ab € 75.552,00</b>	442 kW / 601 PS 0,0 l / 18,7 kWh / 0,0 g <b>ab € 101.952,00</b>	400 kW / 544 PS 0,0 l / 18,5 kWh / 0,0 g <b>ab € 138.900,00</b>	225 kW / 306 PS 0,0 l / 16,9 kWh / 0,0 g <b>ab € 56.256,00</b>	225 kW / 306 PS 0,0 l / 16,3 kWh / 0,0 g <b>ab € 57.768,00</b>		385 kW / 523 PS 0,0 l / 19,6 kWh / 0,0 g <b>ab € 105.708,00</b>
		<b>BMW XM Label Red</b>	<b>BMW i4 eDrive40</b>	<b>BMW i5 M60 xDrive Lim.</b>		<b>BMW i7 M70 xDrive</b>				<b>BMW iX M60</b>
		550 kW / 748 PS 1,8 l / 33,0 kWh / 40 g <b>ab € 199.452,00</b>	250 kW / 340 PS 0,0 l / 15,7 kWh / 0,0 g <b>ab € 61.656,00</b>	442 kW / 601 PS 0,0 l / 18,4 kWh / 0,0 g <b>ab € 99.960,00</b>		485 kW / 659 PS 0,0 l / 20,8 kWh / 0,0 g <b>ab € 167.508,00</b>				397 kW / 540 PS 0,0 l / 22,0 kWh / 0,0 g <b>ab € 138.252,00</b>
			<b>BMW i4 M50</b>							
			400 kW / 544 PS 0,0 l / 17,9 kWh / 0,0 g <b>ab € 73.308,00</b>							

Manuelles Getriebe;  
alle nicht gekennzeichneten Modelle  
beziehen sich auf ein Automatikgetriebe.

eDrive

Verbrauchszahlen: Liter/100 km. CO<sub>2</sub>-Werte: g/km. Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren des WLTP-Zyklus (World Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nummer 715/2007 und VO (EU) 2017/1151 ermittelt. Die Angaben beziehen sich grundsätzlich auf ein Fahrzeug mit Basisausstattung. Allenfalls gewählte Sonderausstattungen, die durch den Hersteller als Ersatz von Teilen der Grundausstattung geliefert werden, können diese Werte erhöhen und differieren diese daher auch je nach Modell und Motorisierung. Darüber hinaus können auch nachträgliche Sonderausstattungen und Zubehör relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können daher andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum WLTP-Messverfahren finden Sie unter: [www.bmw.com/de/innovation/wltp.html](http://www.bmw.com/de/innovation/wltp.html). Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem PKW-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte, welche im Zuge des Genehmigungsverfahrens ermittelt wurden, zur Einstufung. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftwagenmodelle enthält, ist kostenlos an allen Verkaufsorten erhältlich. Der Kraftstoffverbrauch bzw. der Stromverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Fahrzeugs sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug, sondern auch vom Fahrstil sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erdenwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.

Alle Modelle entsprechen der Abgasnorm EU6d, ausgenommen BMW i Modelle (Abgasnorm ZEV).

\*inklusive Boostleistung 230 kW / 313 PS.

\*\*inklusive Boostleistung 455 kW / 619 PS.

WLTP-Werte gültig ab Produktion 11/2023.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Stand 07/2024.

# MINI MODELLE BIS ZU 129 g CO<sub>2</sub>/km.

GROSSE AUSWAHL. GERINGE EMISSIONEN. WENIGER STEUERN.



MINI  
Cooper E 3-Türer



135 kW / 184 PS  
0,01 / 13,8 kWh / 0 g  
ab € 32.952,<sup>00</sup>

MINI  
Cooper SE 3-Türer



160 kW / 218 PS  
0,01 / 14,1 kWh / 0 g  
ab € 36.960,<sup>00</sup>

MINI  
Aceman E



135 kW / 184 PS  
0,01 / 14,1 kWh / 0 g  
ab € 34.956,<sup>00</sup>

MINI  
Aceman SE



160 kW / 218 PS  
0,01 / 14,0 kWh / 0 g  
ab € 38.952,<sup>00</sup>



MINI  
Countryman E



150 kW / 204 PS  
0,01 / 15,7 kWh / 0 g  
ab € 43.500,<sup>00</sup>

MINI  
Countryman SE ALL4



225 kW / 306 PS  
0,01 / 16,9 kWh / 0 g  
ab € 49.500,<sup>00</sup>

MINI  
Countryman D



120 kW / 163 PS  
4,6 l / 120 g  
ab € 42.450,<sup>00</sup>

Modelle mit elektrischem Antrieb; E-Mobilitätsbonus

Automatikgetriebe

Alle Modelle entsprechen der Abgasnorm EU6d.

WLTP-Werte gültig ab Produktion 11/2023.  
Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Stand 07/2024.

Verbrauchszahlen: Liter/100 km. CO<sub>2</sub>-Werte: g/km. Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren des WLTP-Zyklus (World Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nummer 715/2007 und VO (EU) 2017/1151 ermittelt. Die Angaben beziehen sich grundsätzlich auf ein Fahrzeug mit Basisausstattung. Allenfalls gewählte Sonderausstattungen, die durch den Hersteller als Ersatz von Teilen der Grundausstattung geliefert werden, können diese Werte erhöhen und differieren diese daher auch je nach Modell und Motorisierung. Darüber hinaus können auch nachträgliche Sonderausstattungen und Zubehör relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können daher andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum WLTP-Messverfahren finden Sie unter: [www.bmw.com/de/innovation/wltp.html](http://www.bmw.com/de/innovation/wltp.html). Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem PKW-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte, welche im Zuge des Genehmigungsverfahrens ermittelt wurden, zur Einstufung. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftwagenmodelle enthält, ist kostenlos an allen Verkaufsorten erhältlich. Der Kraftstoffverbrauch bzw. der Stromverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Fahrzeugs sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug, sondern auch vom Fahrstil sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.