

Freude am Fahren



# ECHT ELEKTRISCH. IST DAS MEINE ZUKUNFT?

DIE ELEKTRIFIZIERTEN BMW MODELLE – VORTEILE & FAKTEN.



# E-MOBILITY ZÄHLT IN ZUKUNFT ZUM STANDARD.

Eines ist klar – wir befinden uns in elektrisierenden Zeiten: Unsere Welt verändert sich und damit auch die Anforderungen an Mobilität. Diesen Wandel wollen wir als BMW Group aktiv gestalten und so treiben wir innovative Technologien und neue Mobilitätskonzepte zukunftsweisend voran. Gleichzeitig leisten wir einen entscheidenden Beitrag zum Klimaschutz. Denn unsere Elektroantriebe sind lokal emissionsfrei unterwegs. Sowohl unsere Motoren als auch Karosserien werden nachhaltig produziert. Wertvolle Rohstoffe werden ressourcenschonend eingesetzt bzw. recycelt.

**Dabei treibt uns eines besonders an:** Wir wollen Ihnen innovative, nachhaltige und zukunftsfähige Fahrzeuge zur Verfügung stellen, die auch in Sachen Komfort und Fahrgefühl die typische BMW DNA in sich tragen.

**„ICH VERSPRECHE IHNEN: UNSERE KUNDEN WERDEN SICH NIE ZWISCHEN DER FREUDE AM FAHREN UND NACHHALTIGER MOBILITÄT ENTSCHEIDEN MÜSSEN.“**

Oliver Zipse, Vorstandsvorsitzender der BMW AG

Sie als Kunde entscheiden, welches BMW Modell Ihren individuellen Anforderungen gerecht wird: Schon heute umfasst unsere Modellpalette rein elektrisch angetriebene Automobile sowie zahlreiche Plug-In Hybrid Modelle. Ob ein elektrifiziertes Auto zu Ihnen passt? **Finden Sie es jetzt heraus! Alles rund um das Thema Elektromobilität bei der BMW Group und ob sie zu Ihren Mobilitätsbedürfnissen passt, erfahren Sie auf den folgenden Seiten.**



## SPAREN SIE CO<sub>2</sub> – UND KOSTEN.

Die elektrifizierten Modelle und die Premium-Fahrzeuge der BMW Group mit einer CO<sub>2</sub>-Emission von unter 138 g CO<sub>2</sub>/km bieten Ihnen mehrere Steuervorteile und werden staatlich gefördert.

|   | BMW Elektrofahrzeuge   | BMW Plug-In Hybrid Modelle               |
|---|------------------------|--|
| <b>E-Mobilitätsbonus*</b> für Privatpersonen  | € 5.000,-              | € 2.500,-                                |
| <b>Förderung für E-Ladeinfrastruktur</b> beträgt bei gleichzeitigem Kauf eines elektrifizierten Fahrzeugs:  |                        |  |
| - <b>Wallbox oder intelligentes 3-phasiges Ladekabel in einem Ein- oder Zweifamilienhaus insgesamt € 600,-</b> pro Ladestation bzw. Ladekabel.  |                        |  |
| - <b>Intelligente OCPP-fähige Ladestation bei Installation in einem Mehrparteienhaus als Einzelanlage insgesamt € 900,-</b> pro intelligenter Ladestation.  | ✓                      | ✓  |
| - <b>Intelligente OCPP-fähige Ladestation bei Installation in einem Mehrparteienhaus als Teil einer Gemeinschaftsanlage insgesamt € 1800,-</b> pro intelligente Ladestation als Teil einer Gemeinschaftsanlage. |                        |  |
| <b>Entfall der NoVA</b>   | ✓                      | ✓  |
| <b>Entfall bzw. geringerer Sachbezug</b>  | Kein Sachbezug         | 1,5 %<br>(bis 138 g CO <sub>2</sub> /km) |
| <b>Entfall bzw. geringere motorbezogene Steuer</b> (wird anhand der Verbrennerleistung berechnet)   | Keine motorbez. Steuer | Geringere motorbez. Steuer               |
| <b>Vorsteuer Abzug bei unternehmerischer Nutzung</b> bei rein elektrischen Fahrzeugen bis € 80.000,- Anschaffungspreis; vollständiger Abzug bei Anschaffungspreis von unter € 40.000,-                          | ✓                      |  |

\* Gültig bei Kaufvertragsabschluss bis 31.12.2021 bzw. bis Beendigung der Bundesförderung. Die E-Mobilitätsförderung 2021 setzt sich zusammen aus dem Anteil des Bundes für Fahrzeuge mit einem Basispreis bis max. € 60.000,- (Wertangabe brutto, Bedingungen siehe [www.umweltfoerderung.at](http://www.umweltfoerderung.at)) und dem Anteil der Fahrzeugimporteure (Wertangabe netto) beim Ankauf von Neufahrzeugen für folgende Modelle: BMW iX3, BMW i3, BMW 225xe Active Tourer, BMW 320e Limousine, BMW 330e Limousine, BMW 330e xDrive Limousine, BMW 320e Touring, BMW 330e Touring, BMW 330e xDrive Touring, BMW 520e Limousine, BMW 530e Limousine, BMW 520e Touring, BMW X1 xDrive25e, BMW X2 xDrive25e, BMW X3 xDrive30e.



# EGAL, WELCHER ANTRIEB – IMMER EIN ECHTER BMW.

## BORN ELECTRIC: UNSERE ELEKTROFAHRZEUGE.

Erleben Sie pure Freude am Fahren – und das lokal emissionsfrei. Die beeindruckende Beschleunigung und Dynamik unserer Elektrofahrzeuge bieten Ihnen höchsten **Fahrspaß auf Kurz- und Mittelstrecken**, gleichzeitig ist der **Geräuschpegel extrem niedrig**. Elektroautos werden ausschließlich mit Strom betrieben. Dieser wird in einer Batterie gespeichert, deren Kapazität die Reichweite des Fahrzeugs bestimmt. Für eine deutliche Effizienzsteigerung sorgt die **eDrive Technologie** der fünften Generation: Vorreiter hierfür ist der **BMW iX3**, der noch dieses Jahr als erstes voll elektrisches SAV (Sport Activity Vehicle) erscheinen wird.

## POWER OF CHOICE: SIE HABEN DIE WAHL ZWISCHEN...

### ... BMW X3



Angegebene Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte ermittelt nach WLTP:  
BMW X3: 110 kW (150 PS) bis 353 kW (480 PS), Kraftstoffverbrauch 5,5 l/100 km bis 11,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emission 145 g CO<sub>2</sub>/km bis 259 g CO<sub>2</sub>/km.

## DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN: UNSERE PLUG-IN HYBRID MODELLE.

Unsere BMW Plug-In Hybrid Modelle vereinen die **Kraft von zwei Motoren**: Auf kurzen Strecken sorgt der **Elektroantrieb** für lokal emissionsfreien Fahrspaß, bei längeren Strecken profitieren Sie von der Reichweite des **Verbrennungsmotors**. Dabei können Sie immer auf drei Fahrmodi zurückgreifen: Im „Auto eDrive Modus“ spielen beide Motoren als Team perfekt zusammen. Im „Max eDrive Modus“ wird nur der Elektromotor genutzt - nahezu lautlos und somit perfekt für den urbanen Lebensraum. Die Modi „Comfort“ und „Sport“ sind dabei stets alternativ abrufbar und sorgen für ein individuelles Fahrerlebnis mit gewohntem BMW Motorensound.

### ... BMW X3 xDrive30e



BMW X3 xDrive30e: 215 kW (292 PS), Kraftstoffverbrauch 1,9 l/100 km, Stromverbrauch 18,6 kWh/100 km, CO<sub>2</sub>-Emission 44 g CO<sub>2</sub>/km.

## VERSCHIEDENE ANTRIEBSARTEN: THE POWER OF CHOICE.

Menschen, Berufsleben und Alltag sind heute von Auswahl und Individualität geprägt. Warum also nicht auch der Mobilitätssektor? Die BMW Group bietet künftig immer mehr Modellreihen in allen **3 Antriebsvarianten** an und nennt dies „The Power of Choice“: Der **BMW X3** ist das erste Modell, das mit Verbrennungsmotor, als Plug-In Hybrid und rein elektrisch verfügbar ist. Somit entscheiden Sie als Kunde, welche Antriebstechnologie Ihren Anforderungen gerecht wird. Verlassen Sie sich darauf – egal welchen Antrieb Sie wählen, die BMW Group bietet Ihnen immer eine effiziente Premiümlösung.

### ... BMW iX3



BMW iX3: 210 kW (286 PS), Kraftstoffverbrauch 0,0 l/100 km, Stromverbrauch 18,6 kWh/100 km, CO<sub>2</sub>-Emission 0 g CO<sub>2</sub>/km.

# VOM PIONIER ZUM TECHNOLOGIEFÜHRER: ELEKTROMOBILITÄT IN DER BMW GROUP.

Seit mehr als 10 Jahren investiert die BMW Group in die Elektromobilität sowie in zukunftsweisende Technologien. Dabei haben wir bereits wichtige Meilensteine erreicht – viele weitere folgen in den kommenden Jahren:



# PASST EIN ELEKTRIFIZIERTES AUTO ZU MEINEM ALLTAG?

Hand aufs Herz – wie viele Kilometer legen Sie tatsächlich jeden Tag mit Ihrem PKW zurück? In der Regel sind es nämlich viel weniger als man denkt. Oft wird das Auto nur für den Arbeitsweg genutzt oder um Einkäufe zu erledigen. Und selbst für den spontanen Ausflug am Wochenende reicht meist die elektrische Reichweite von Elektroautomobilen oder Plug-In Hybriden vollkommen aus.

Schon heute nutzen immer mehr Österreicher ein elektrifiziertes Fahrzeug und leisten so einen echten Beitrag zum Klimaschutz. Ob ein elektrifiziertes Fahrzeug für Sie die beste Wahl ist, hängt entscheidend von Ihren individuellen Anforderungen ab.

Sie wollen wissen, ob ein Elektroautomobil oder ein Plug-In Hybrid auch für Sie ökologisch sinnvoll ist? Wir helfen Ihnen dabei – beantworten Sie für sich folgende Fragen:

- Haben Sie die Möglichkeit, die Batterie täglich aufzuladen?**
- Fahren Sie überwiegend kurze Strecken oder sind im Stadtverkehr unterwegs?**
- Auf längeren Strecken machen Sie auch gern öfters eine Pause?**
- Ist Ihnen der Umweltschutz auch beim Autofahren wichtig?**

Wenn Sie diese Fragen überwiegend mit JA beantworten können, sind auch Sie ein Elektro-Typ. Sie haben dennoch Ihre Zweifel? Ihr BMW Partner berät Sie gern vor Ort und hilft Ihnen, die für Sie passende Mobilitätslösung zu finden.

Mehr Infos unter [www.bmw.at/partner](http://www.bmw.at/partner)

# EINFACH AUFLADEN.

Ob zu Hause oder unterwegs: Die Batterie eines BMW Elektrofahrzeugs oder Plug-In Hybrids ist schnell wieder einsatzbereit. Mit einem Ladekabel können Sie die Lithium-Ionen-Hochleistungsbatterie ganz unkompliziert an jeder herkömmlichen Steckdose oder an einer der öffentlichen Ladestationen aufladen.

Die Anzahl öffentlicher Ladestationen steigt laufend: Allein in der Europäischen Union gab es Ende 2020 knapp **210.000 öffentliche E-Ladestationen** – davon

mehr als 7.000 in Österreich. Mit dieser wachsenden Ladeinfrastruktur sind auch längere Urlaubsreisen kein Problem mehr.

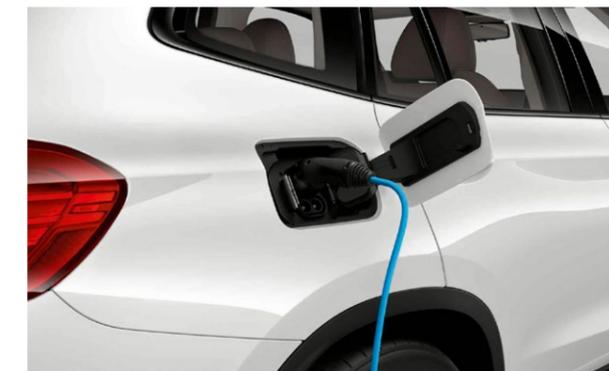
Mit der Ladekarte von **BMW Charging** (vormals ChargeNow) haben Sie stets Zugriff auf eines der weltweit größten Netze an Ladestationen – länderübergreifend und besonders komfortabel. Den schnellsten Weg zur nächsten Ladestation zeigt Ihnen anschließend der Mobilitätsservice **BMW ConnectedDrive**.

Per **My BMW App** werden Sie über den aktuellen Ladestand und die jeweils mögliche Reichweite informiert.



## BMW WALLBOXEN.

Künftig noch schneller laden – und das ganz einfach bei Ihnen zuhause: Mit einer BMW Wallbox laden Sie Ihr elektrifiziertes BMW Modell in nur 3 Stunden bis zu 80%. Die BMW Wallboxen gibt es in mehreren Versionen für unterschiedliche Anforderungen.



## FLEXIBLE FAST CHARGER.

Ihnen steht der Flexible Fast Charger mit bis zu 11 kW Ladeleistung und wasserdichtem Gehäuse für den flexiblen mobilen Einsatz zur Verfügung. Um die volle Leistung nutzen zu können, ist eine Industriesteckdose mit erhöhter Leistung notwendig. Der Flexible Fast Charger eignet sich auch, um an der Haushaltssteckdose mit 2,3 kW zu laden.



## WER BREMST, GEWINNT.

Denn beim Bremsen holen sich unsere BMW Plug-In Hybrid Modelle einen Teil Ihrer Energie zurück. Durch die sogenannte Rekuperation (lat. für „Wiedererlangen“) wird Bewegungsenergie automatisch in elektrische Energie umgewandelt und in die Batterie eingespeist.

# DIE UMWELT PROFITIERT. UND SIE.

Nachhaltigkeit und Automobilindustrie – passt das zusammen? Unsere Antwort darauf lautet ganz klar: Ja! Die BMW Group hat Umweltbewusstsein stark im Kern aller Marken verankert. Aufgrund unserer Vorreiterrolle und dem damit verbundenen Knowhow bieten wir Ihnen schon heute zukunftsweisende Technologien aus einer nachhaltigen Produktion. Wertvolle Rohstoffe (wie Kobalt und Lithium) werden verantwortungsvoll gewonnen und äußerst ressourcenschonend eingesetzt. Außerdem hat der Kampf gegen Menschenrechtsverletzungen im Rahmen der Lieferkette für die BMW Group oberste Priorität.



## BMW eDrive Zones

Unsere Plug-In Hybride mit BMW eDrive Zones Funktion erkennen Umweltzonen in Städten und schalten automatisch in den rein elektrischen Betrieb.



## Höhere Lebensqualität in den Städten

Rein elektrisches Fahren ist umweltverträglicher, lokal emissionsfrei und auch noch angenehm leise – auch außerhalb des Fahrzeugs.



## Immer ein echter BMW

Nur das elektrische, emissionsfreie Fahrerlebnis ist neu. Bei Qualität, Komfort und vor allem der Fahrfreude bleibt alles so, wie Sie es von uns gewohnt sind.



## Geringe Instandhaltungskosten

Der Service- und Wartungsbedarf für elektrifizierte Fahrzeuge ist sehr gering.



## Sinnvolles Batterie-Recycling

Erst nach etwa 20 Jahren steht das finale Recycling der Batterie an. Unser Ziel ist eine allgemeine Recycling-Quote von über 90 Prozent.



## Gewinnt Energie beim Bremsen

Die Rekuperation lädt die Batterie beim Fahren automatisch auf und reduziert zudem deutlich den Verschleiß der Bremsen.



## Förderungen bei der Anschaffung

Elektrifizierte Fahrzeuge werden landesspezifisch gefördert und steuerlich begünstigt.



## Niedrigere Betriebskosten

Wenn die Batterie kostengünstig geladen wird, ist elektrisches Fahren preiswert.



# MOBILITÄT MODERN FINANZIERT.

## BMW Financial Services

Leasing oder Kredit? Welche Laufzeit und Rate eignen sich für Sie? Finden Sie die Finanzierungsmöglichkeit, die am besten zu Ihnen passt. BMW Financial Services bietet Ihnen flexible und attraktive Finanzierungslösungen – perfekt auf Ihre individuellen Bedürfnisse zugeschnitten.

Entdecken Sie unsere aktuellen Leasingangebote unter [www.bmw.at/finanzieren](http://www.bmw.at/finanzieren)



## MINI. ELEKTRISIEREND ANDERS.

### MINI COUNTRYMAN ALL4 PLUG-IN HYBRID.

Größe, die begeistert: Der MINI Countryman bietet nicht nur 5 vollwertige Sitzplätze mit extra Komfort dank der verschiebbaren Rückbank, sondern mit bis zu 1275 Litern Kofferraumvolumen auch Platz für alles, was mit muss. Dank des intelligenten, elektrischen All4-Allradantriebs sind Sie bis zu 60 km elektrisch und damit lokal emissionsfrei unterwegs. Dank des Verbrennungsmotors sind auch längere Strecken problemlos möglich. Der vollautomatisierte Wechsel der beiden Antriebsarten verläuft dabei völlig reibungslos.



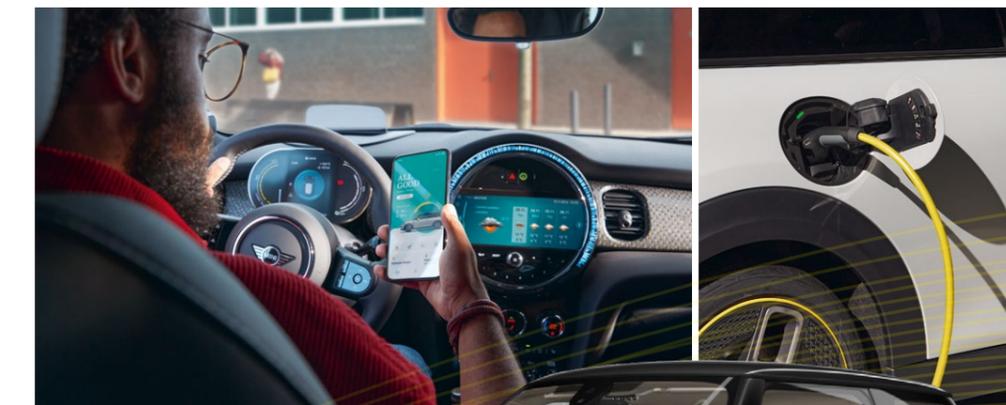
MINI Cooper SE: 135 kW (184 PS), Kraftstoffverbrauch 0,0 l/100 km, Stromverbrauch 15,3 kWh/100 km, CO<sub>2</sub>-Emission 0 g CO<sub>2</sub>/km.

MINI Countryman Cooper SE ALL4: 162 kW (220 PS), Kraftstoffverbrauch 1,7 l/100 km, Stromverbrauch 14,8 kWh/100 km, CO<sub>2</sub>-Emission 40 g CO<sub>2</sub>/km.

Angegebene Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte ermittelt nach WLTP.

### MINI COOPER SE. MIT LEIDENSCHAFT GELADEN.

Außen erkennbar MINI, innen innovativ wie nie: Der erste vollelektrische MINI Electric bringt das MINI typische Fahrvergnügen auf ein neues Level – und das mit bis zu 270 km pro Ladung. Für alle, die Wert auf Nachhaltigkeit legen und in Sachen Style und Performance auf nichts verzichten wollen. Denn die unvergleichliche Leistungsfähigkeit des Elektroantriebs sorgt für mitreißende Agilität und packende Beschleunigung. Dank schnellem Aufladen an jeder Steckdose und exakter Navigation zur nächsten Ladestation werden auch längere Trips zu einem entspannten Vergnügen.





# ALLE BMW MODELLE BIS ZU 138 g CO<sub>2</sub>/km.

Alle aktuellen Modelle bis zu 138 g CO<sub>2</sub>/km finden Sie auch auf [www.bmw.at/138g](http://www.bmw.at/138g)



|  |  |   |  |   |   |   |   |  |   |  |   |  |
|--|--|---|--|---|---|---|---|--|---|--|---|--|
| <b>BMW 116i 5-Türer</b><br>80 kW / 109 PS<br>5,7 l / 129 g<br>ab € 27.900,-  | <b>BMW 218i Gran Coupé</b><br>100 kW / 136 PS<br>5,6 l / 128 g<br>ab € 32.700,-        | <b>BMW 225xe Active Tourer</b><br>162 kW / 220 PS<br>1,5 l / 35 g<br>ab € 39.250,-        | <b>BMW 216d Gran Tourer</b><br>85 kW / 116 PS<br>4,9 l / 127 g<br>ab € 33.950,-  | <b>BMW 320e Limousine</b><br>150 kW / 204 PS<br>1,3 l / 30 g<br>ab € 44.900,-         | <b>BMW 320e Touring</b><br>150 kW / 204 PS<br>1,4 l / 32 g<br>ab € 46.550,-           | <b>BMW 420d Coupé</b><br>140 kW / 190 PS<br>4,5 l / 118 g<br>ab € 50.050,-        | <b>BMW 520e Limousine</b><br>150 kW / 204 PS<br>1,4 l / 31 g<br>ab € 54.650,-   | <b>BMW 520e Touring</b><br>150 kW / 204 PS<br>1,5 l / 35 g<br>ab € 57.800,-        | <b>BMW 745e Limousine</b><br>290 kW / 394 PS<br>1,8 l / 40 g<br>ab € 107.300,-    | <b>BMW X1 xDrive25e</b><br>162 kW / 220 PS<br>1,7 l / 40 g<br>ab € 45.000,-  | <b>BMW X2 xDrive25e</b><br>162 kW / 220 PS<br>1,7 l / 38 g<br>ab € 45.950,- | <b>BMW i3</b><br>125 kW / 170 PS<br>0,0 l / 0 g<br>ab € 40.800,-   |
| <b>BMW 118i 5-Türer</b><br>100 kW / 136 PS<br>5,7 l / 129 g<br>ab € 29.250,- | <b>BMW 220i Gran Coupé</b><br>131 kW / 178 PS<br>6,0 l / 136 g<br>ab € 39.050,-        | <b>BMW 216i Active Tourer</b><br>80 kW / 109 PS<br>6,1 l / 138 g<br>ab € 29.900,-         | <b>BMW 218d Gran Tourer</b><br>110 kW / 150 PS<br>4,8 l / 126 g<br>ab € 36.250,- | <b>BMW 330e Limousine</b><br>215 kW / 292 PS<br>1,3 l / 30 g<br>ab € 48.300,-         | <b>BMW 320e xDrive Touring</b><br>150 kW / 204 PS<br>1,5 l / 35 g<br>ab € 49.100,-    | <b>BMW 420d xDrive Coupé</b><br>140 kW / 190 PS<br>4,8 l / 126 g<br>ab € 53.450,- | <b>BMW 530e Limousine</b><br>215 kW / 292 PS<br>1,4 l / 31 g<br>ab € 59.400,-   | <b>BMW 530e Touring</b><br>215 kW / 292 PS<br>1,5 l / 35 g<br>ab € 62.150,-        | <b>BMW 745Le xDrive Lim.</b><br>290 kW / 394 PS<br>2,0 l / 46 g<br>ab € 114.750,- | <b>BMW X1 sDrive16d</b><br>85 kW / 116 PS<br>5,1 l / 134 g<br>ab € 34.800,-  | <b>BMW X2 sDrive16d</b><br>85 kW / 116 PS<br>5,1 l / 133 g<br>ab € 35.400,- | <b>BMW i3 S</b><br>135 kW / 184 PS<br>0,0 l / 0 g<br>ab € 44.450,- |
| <b>BMW 120i 5-Türer</b><br>131 kW / 178 PS<br>6,1 l / 138 g<br>ab € 35.450,- | <b>BMW 216d Gran Coupé</b><br>85 kW / 116 PS<br>4,6 l / 120 g<br>ab € 35.500,-         | <b>BMW 218i Active Tourer</b><br>100 kW / 136 PS<br>6,0 l / 137 g<br>ab € 31.400,-        | <b>BMW 220d Gran Tourer</b><br>140 kW / 190 PS<br>5,1 l / 134 g<br>ab € 42.000,- | <b>BMW 330e xDrive Limousine</b><br>215 kW / 292 PS<br>1,4 l / 32 g<br>ab € 50.350,-  | <b>BMW 330e Touring</b><br>215 kW / 292 PS<br>1,4 l / 32 g<br>ab € 49.950,-           | <b>BMW 430d xDrive Coupé</b><br>210 kW / 286 PS<br>5,2 l / 137 g<br>ab € 61.200,- | <b>BMW 530e xDrive Lim.</b><br>215 kW / 292 PS<br>1,6 l / 37 g<br>ab € 62.900,- | <b>BMW 530e xDrive Touring</b><br>215 kW / 292 PS<br>1,8 l / 41 g<br>ab € 65.650,- | <b>BMW X1 sDrive18d</b><br>110 kW / 150 PS<br>5,0 l / 130 g<br>ab € 36.950,-      | <b>BMW X2 sDrive18d</b><br>110 kW / 150 PS<br>5,0 l / 130 g<br>ab € 38.450,- | <b>BMW iX3</b><br>210 kW / 286 PS<br>0,0 l / 0 g<br>ab € 66.950,-           |  |
| <b>BMW 116d 5-Türer</b><br>85 kW / 116 PS<br>4,5 l / 118 g<br>ab € 29.900,-  | <b>BMW 218d Gran Coupé</b><br>110 kW / 150 PS<br>4,5 l / 118 g<br>ab € 35.250,-        | <b>BMW 216d Active Tourer</b><br>85 kW / 116 PS<br>4,6 l / 120 g<br>ab € 32.400,-         |  | <b>BMW 316d Limousine</b><br>90 kW / 122 PS<br>4,6 l / 120 g<br>ab € 37.200,-         | <b>BMW 330e xDrive Touring</b><br>215 kW / 292 PS<br>1,6 l / 36 g<br>ab € 52.000,-    | <b>BMW 420d Cabrio</b><br>140 kW / 190 PS<br>4,9 l / 127 g<br>ab € 57.650,-       | <b>BMW 545e xDrive Lim.</b><br>290 kW / 394 PS<br>1,7 l / 38 g<br>ab € 73.400,- | <b>BMW 518d Touring</b><br>110 kW / 150 PS<br>1,9 l / 44 g<br>ab € 54.400,-        | <b>BMW X1 xDrive20d</b><br>140 kW / 190 PS<br>5,3 l / 137 g<br>ab € 41.450,-      | <b>BMW X2 sDrive30e</b><br>215 kW / 292 PS<br>1,9 l / 44 g<br>ab € 59.750,-  | <b>BMW X5 xDrive45e</b><br>290 kW / 394 PS<br>1,2 l / 27 g<br>ab € 78.950,- |  |
| <b>BMW 118d 5-Türer</b><br>110 kW / 150 PS<br>4,6 l / 120 g<br>ab € 32.100,- | <b>BMW 220d Gran Coupé</b><br>140 kW / 190 PS<br>5,0 l / 130 g<br>ab € 41.150,-        | <b>BMW 218d Active Tourer</b><br>110 kW / 150 PS<br>4,7 l / 122 g<br>ab € 34.300,-        |  | <b>BMW 318d Limousine</b><br>110 kW / 150 PS<br>4,8 l / 125 g<br>ab € 39.700,-        | <b>BMW 330e xDrive Touring</b><br>215 kW / 292 PS<br>1,6 l / 36 g<br>ab € 52.000,-    |   | <b>BMW 518d Limousine</b><br>110 kW / 150 PS<br>4,8 l / 126 g<br>ab € 51.150,-  | <b>BMW 518d Touring</b><br>110 kW / 150 PS<br>4,9 l / 127 g<br>ab € 54.400,-       |   | <b>BMW X3 xDrive30e</b><br>215 kW / 292 PS<br>1,9 l / 44 g<br>ab € 59.750,-  |   |  |
|  | <b>BMW 220d xDrive Gran Coupé</b><br>140 kW / 190 PS<br>5,1 l / 134 g<br>ab € 43.250,- | <b>BMW 218d xDrive Active Tourer</b><br>110 kW / 150 PS<br>4,7 l / 122 g<br>ab € 34.300,- |  | <b>BMW 320d Limousine</b><br>140 kW / 190 PS<br>4,7 l / 122 g<br>ab € 41.600,-        | <b>BMW 318d Touring</b><br>110 kW / 150 PS<br>5,1 l / 134 g<br>ab € 41.500,-          |   | <b>BMW 520d Limousine</b><br>140 kW / 190 PS<br>4,8 l / 127 g<br>ab € 55.650,-  | <b>BMW 520d Touring</b><br>140 kW / 190 PS<br>4,8 l / 127 g<br>ab € 55.650,-       |   | <b>BMW X5 xDrive45e</b><br>290 kW / 394 PS<br>1,2 l / 27 g<br>ab € 78.950,-  |   |  |
|  |  | <b>BMW 220d Active Tourer</b><br>140 kW / 190 PS<br>5,1 l / 130 g<br>ab € 40.400,-        |  | <b>BMW 320d xDrive Limousine</b><br>140 kW / 190 PS<br>4,9 l / 130 g<br>ab € 47.400,- | <b>BMW 320d Touring</b><br>140 kW / 190 PS<br>5,1 l / 133 g<br>ab € 58.250,-          |   | <b>BMW 530d Limousine</b><br>140 kW / 190 PS<br>5,1 l / 133 g<br>ab € 58.250,-  | <b>BMW 530d Touring</b><br>140 kW / 190 PS<br>5,1 l / 133 g<br>ab € 58.250,-       |   |  |   |  |
|  |  | <b>BMW 220d xDrive Active Tourer</b><br>140 kW / 190 PS<br>5,2 l / 136 g<br>ab € 42.850,- |  | <b>BMW 330d Limousine</b><br>210 kW / 286 PS<br>5,0 l / 131 g<br>ab € 50.800,-        | <b>BMW 320d xDrive Limousine</b><br>140 kW / 190 PS<br>5,1 l / 133 g<br>ab € 58.250,- |   | <b>BMW 530d Limousine</b><br>210 kW / 286 PS<br>5,2 l / 136 g<br>ab € 64.350,-  | <b>BMW 530d Touring</b><br>210 kW / 286 PS<br>5,2 l / 136 g<br>ab € 64.350,-       |   |  |   |  |
|  |  |   |  | <b>BMW 318d Touring</b><br>110 kW / 150 PS<br>5,1 l / 134 g<br>ab € 41.500,-          | <b>BMW 320d Touring</b><br>140 kW / 190 PS<br>5,1 l / 133 g<br>ab € 58.250,-          |   |   |  |   |  |   |  |
|  |  |   |  | <b>BMW 330d Limousine</b><br>210 kW / 286 PS<br>5,0 l / 131 g<br>ab € 50.800,-        | <b>BMW 320d Touring</b><br>140 kW / 190 PS<br>5,1 l / 133 g<br>ab € 58.250,-          |   |   |  |   |  |   |  |
|  |  |   |  | <b>BMW 330d Touring</b><br>210 kW / 286 PS<br>5,2 l / 137 g<br>ab € 52.850,-          | <b>BMW 320d Touring</b><br>140 kW / 190 PS<br>5,1 l / 133 g<br>ab € 58.250,-          |   |   |  |   |  |   |  |

Automatikgetriebe; alle nicht gekennzeichneten Modelle beziehen sich auf ein manuelles Getriebe.

eDrive

Business Line erhältlich

Alle Modelle entsprechen der Abgasnorm EU6d, ausgenommen BMW i Modelle (Abgasnorm ZEV).

Gültig ab Produktion 03/2021, ausgenommen X3, X4, X5, X6, X7 (ab 04/2021) und iX3 (ab 05/2021). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.



# MINI MODELLE BIS ZU 138 g CO<sub>2</sub>/km. GROSSE AUSWAHL. GERINGE EMISSIONEN. WENIGER STEUERN.



|  |  |  |  |   |   |
|--|--|--|--|---|---|
| <b>MINI ONE First 3-Türer</b><br>55 kW / 75 PS<br>5,5 l / 124 g<br>ab € 19.800,- | <b>MINI Cooper SE 3-Türer</b><br>135 kW / 184 PS<br>0,0 l / 0 g<br>ab € 33.600,- | <b>MINI ONE First 5-Türer</b><br>55 kW / 75 PS<br>5,5 l / 125 g<br>ab € 20.750,- | <b>MINI ONE Cabrio</b><br>75 kW / 102 PS<br>5,9 l / 134 g<br>ab € 25.750,-     | <b>MINI ONE Clubman</b><br>75 kW / 102 PS<br>5,9 l / 135 g<br>ab € 26.450,-       | <b>MINI Cooper SE ALL4 Countryman</b><br>162 kW / 220 PS<br>1,7 l / 40 g<br>ab € 38.450,- |
| <b>MINI ONE 3-Türer</b><br>75 kW / 102 PS<br>5,5 l / 124 g<br>ab € 20.800,-      |  | <b>MINI ONE 5-Türer</b><br>75 kW / 102 PS<br>5,5 l / 126 g<br>ab € 21.800,-      | <b>MINI Cooper Cabrio</b><br>100 kW / 136 PS<br>5,9 l / 135 g<br>ab € 28.750,- | <b>MINI ONE D Clubman</b><br>85 kW / 116 PS<br>4,7 l / 122 g<br>ab € 28.450,-     | <b>MINI ONE D Countryman</b><br>85 kW / 116 PS<br>4,9 l / 128 g<br>ab € 30.100,-          |
| <b>MINI Cooper 3-Türer</b><br>100 kW / 136 PS<br>5,5 l / 125 g<br>ab € 24.150,-  |  | <b>MINI Cooper 5-Türer</b><br>100 kW / 136 PS<br>5,6 l / 127 g<br>ab € 25.000,-  |  | <b>MINI Cooper Clubman</b><br>100 kW / 136 PS<br>6,0 l / 136 g<br>ab € 28.400,-   | <b>MINI Cooper D Countryman</b><br>110 kW / 150 PS<br>4,7 l / 124 g<br>ab € 33.000,-      |
|  |  |  |  | <b>MINI Cooper D Clubman</b><br>110 kW / 150 PS<br>4,8 l / 125 g<br>ab € 31.050,- | <b>MINI Cooper SD Clubman</b><br>140 kW / 190 PS<br>5,0 l / 130 g<br>ab € 35.400,-        |

Modelle mit elektrischem Antrieb

Automatikgetriebe; alle nicht gekennzeichneten Modelle beziehen sich auf ein manuelles Getriebe.

Alle Modelle entsprechen der Abgasnorm EU6d.

Abbildungen auf dieser Seite zeigen Modelle vor LCI (03/2021) und sind Symbolfotos.

Gültig ab Produktion 03/2021. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Alle aktuellen Modelle bis zu 138 g CO<sub>2</sub>/km finden Sie auch auf [www.mini.at/138g](http://www.mini.at/138g)

Verbrauchsdaten: Liter/100 km. CO<sub>2</sub>-Werte: g/km. Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren des WLTP-Zyklus (World Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nummer 715/2007 und VO (EU) 2017/1151 ermittelt. Die Angaben beziehen sich grundsätzlich auf ein Fahrzeug mit Basisausstattung. Allenfalls gewählte Sonderausstattungen, die durch den Hersteller als Ersatz von Teilen der Grundausstattung geliefert werden, können diese Werte erhöhen und differieren diese daher auch je nach Modell und Motorisierung. Darüber hinaus können auch nachträgliche Sonderausstattungen und Zubehör relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können daher andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum WLTP-Messverfahren finden Sie unter: [www.bmw.com/de/innovation/wltp.html](http://www.bmw.com/de/innovation/wltp.html). Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem PKW-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte, welche im Zuge des Genehmigungsverfahrens ermittelt wurden, zur Einstufung. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftwagenmodelle enthält, ist kostenlos an allen Verkaufsorten erhältlich. Der Kraftstoffverbrauch bzw. der Stromverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Fahrzeugs sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug, sondern auch vom Fahrstil sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.

Verbrauchsdaten: Liter/100 km. CO<sub>2</sub>-Werte: g/km. Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren des WLTP-Zyklus (World Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nummer 715/2007 und VO (EU) 2017/1151 ermittelt. Die Angaben beziehen sich grundsätzlich auf ein Fahrzeug mit Basisausstattung. Allenfalls gewählte Sonderausstattungen, die durch den Hersteller als Ersatz von Teilen der Grundausstattung geliefert werden, können diese Werte erhöhen und differieren diese daher auch je nach Modell und Motorisierung. Darüber hinaus können auch nachträgliche Sonderausstattungen und Zubehör relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können daher andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum WLTP-Messverfahren finden Sie unter: [www.bmw.com/de/innovation/wltp.html](http://www.bmw.com/de/innovation/wltp.html). Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem PKW-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte, welche im Zuge des Genehmigungsverfahrens ermittelt wurden, zur Einstufung. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftwagenmodelle enthält, ist kostenlos an allen Verkaufsorten erhältlich. Der Kraftstoffverbrauch bzw. der Stromverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Fahrzeugs sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug, sondern auch vom Fahrstil sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.



# LASSEN AUCH SIE SICH ELEKTRIFIZIEREN.

VEREINBAREN SIE JETZT EINE PROBEFAHRT BEI IHREM BMW PARTNER.



Alle Standorte der BMW Händlerbetriebe sowie weitere Infos unter:  
[www.bmw.at/partner](http://www.bmw.at/partner)



Alles rund um das Thema Elektromobilität sowie aktuelle BMW Angebote finden Sie unter:  
[www.bmw.at/zukunft](http://www.bmw.at/zukunft)



Entdecken Sie jetzt unsere große Auswahl an sparsamen und effizienten BMW Fahrzeugen:  
[www.bmw.at/138g](http://www.bmw.at/138g)



Der BMW iX und das BMW Concept i4 als Blick in die Zukunft: Bereits 2023 wird die BMW Group 25 voll- und teilelektrische Modelle anbieten.